

Декада франко-советского научного сближения.

СЕГОДНЯ В МОСКВУ ПРИЕЗЖАЮТ
ФРАНЦУЗСКИЕ УЧЕНЫЕ.

Сегодня, в 9 ч. 45 м. утра, в Москву прибывает делегация французских ученых — участников декады франко-советского научного сближения. В составе делегации: акад. Перрен (председатель), акад. Маню, акад. Рега, акад. Адамар, проф. Ломуан, проф. Гесс и проф. Селлер. Секретарями делегации являются проф. Перрен, д-р Рега и г-жа Селлер.

Для проведения декады организован комитет в следующем составе: председатель комитета — народный комиссар по иностранным делам СССР тов. М. М. Литвинов, вице-председатель — зам. народного комиссара по иностранным делам СССР тов. Н. Н. Крестинский, члены комитета: народный комиссар по про-

свещениям РСФСР тов. Буринов, посол французской республики в СССР г-н Адамар, председатель Всесоюзного общества культурной связи с заграницей тов. Аросов, акад. Вентин — именной секретарь Академии наук СССР, акад. Бак, акад. Губин, акад. Моффа, акад. Шингарев, член-корреспондент Академии наук тов. Акимович и заслуженный деятель науки проф. Аринков.

Во время пребывания французских гостей в СССР им будет широко продемонстрирована работа научных институтов Москвы и Ленинграда.

Материалы декады будут изданы на французском языке.

ВЕЛИЧАЙШИЙ ФАКТОР ДАЛЬНЕЙШЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА НАРОДОВ ФРАНЦИИ И СССР.

Беседа с председателем ВОКС тов. Аросовым.

В связи с открывающейся сегодня декадой франко-советского научного сближения председатель Всесоюзного общества культурной связи с заграницей тов. Аросов, член комитета по проведению декады в беседе с сотрудниками «Правды» заявил:

— Позволю себе выразить сердечное и дружеское приветствие прибывающей французской научной делегации. Контакт, который несомненно будет установлен между делегатами нашей науки и гостями — представителями французской науки, послужит на пользу той и другой стороне.

Нет никакого сомнения, что наша наука будет обогащаться в результате контакта с научными силами Западной Европы и Америки. С другой стороны, вне всякого сомнения, научная деятельность за рубежом будет также более плодотворной от соприкосновения с нашей наукой. Достаточно назвать такие научные области, как доклады акад. Жан-Батиста Перрена о строении материи, акад. Рега о лечении рака, акад. Жаккоба — геологии Индо-Китая и др., а также встречи до-

клады наших ученых, — достаточно назвать темы и авторов этих докладов, чтобы понять, насколько может быть глубоким взаимное проникновение французской и советской научной мысли.

Приехавшие гости будут ознакомлены также с достижениями нашего социалистического строительства, с тем, как и какие именно новые приемы обучения и научного исследования рождаются в нашей стране. Французские гости увидят, как советская власть, опираясь на сотрудничество и содействие всех трудящихся, делает все для того, чтобы научные достижения и научная деятельность стали достоянием самых широких масс.

Я надеюсь, что настоящий визит французских гостей не останется эпизодом, а будет первым шагом в установлении систематического сотрудничества в научной области; это сотрудничество само по себе является величайшим фактором в деле взаимного понимания и дальнейшего сближения народов Франции и СССР.

ТУРЕЦКИЕ ДЕЛЕГАТЫ АНТИВЕРМАТЧЕСКОГО КОНГРЕССА В ВОКС.

Группа турецких участников международного антиверматического конгресса во главе с г-ном Аниль Мухтаром посетили председателя Всесоюзного общества культурной связи с заграницей тов. Аросова. В продолжительной беседе турецкие гости выразили свое восхищение перед достижениями Советского Союза. В беседе в частности был затронут вопрос об организации в Турции Общества культурной связи с Советским Союзом.

Турецкие летчики возвратились в Москву.

8 мая турецкие летчики во главе с полковником Ахметом-беком возвратились в Москву из Ленинграда, где они пробыли 2 дня.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 6 МАЯ

(в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	30.355	27.376
Выплавлено.	28.427	24.840
% плана.	93,6	90,7

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 6 МАЯ

(в тоннах).	Прокат.	% плана.
План.	18.433	16,278*
Готов.	16,278*	88,3

*) Магнитогорский блюминг ремонтно-руста.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 5 МАЯ

(в тоннах).	План.	Добыто.	% плана.
План.	265.167	240.922	90,9

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 6 МАЯ

(в тоннах).	План.	Добыто.	% плана.
План.	147.326	140.771	95,6

*) План на выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

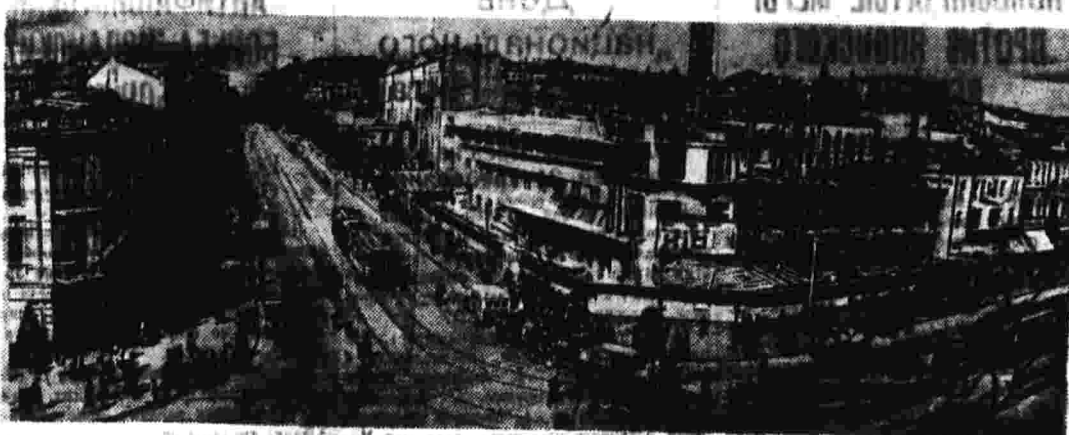
6 мая.

ДОРОГИ.

Железнодорожные станции.	Всего поездов.	Всего вагонов.
Донецкая (нач. т. Ленинского).	98	103
Екатеринбургская (т. Ленинского).	103	108
Южная (т. Ленинского).	100	107
Пермская (т. Ленинского).	98	108
Юго-Западная (т. Ленинского).	94	105
Северокавказская (т. Ленинского).	99	94
Юго-Восточная (т. Ленинского).	97	97
Томская (т. Ленинского).	89	84
Курская (т. Ленинского).	94	106
Северная (т. Ленинского).	88	100
Казанская (т. Ленинского).	85	108
Одесская (т. Ленинского).	88	100
Закарпатская (т. Ленинского).	95	90
Среднеазиатская (т. Ленинского).	95	122
Сам.-Злат. (т. Ленинского).	76	105
М.-Бел.-Злат. (т. Ленинского).	97	106
Ряз.-Урал. (т. Ленинского).	79	86
Мурманская (т. Ленинского).	106	103
Уссурийская (т. Ленинского).	84	95
Омская (т. Ленинского).	92	109
Забайкальская (т. Ленинского).	133	108
Туркестанская (т. Ленинского).	57	120
Куйбышевская (т. Ленинского).	87	102
Вост.-Сибирская (т. Ленинского).	97	95
Октябрьская (т. Ленинского).	83	92
Кубанская (т. Ленинского).	104	57

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 55.125 вагонов, разгружено — 55.355 вагонов, остаток неразгруженных — 16.378 вагонов, план погружки — 59.000 вагонов.

Уполномоч. Главлита № Ц-85138.



Новая столица Советской Украины. На снимке: строительство 9-этажного дома Совнаркомом УССР в Киеве.

К УСТЬЮ РЕКИ КОЛЫМЫ.

Новая северо-восточная
экспедиция.

В середине июня из Владивостока в устье реки Колымы выходит вторая северо-восточная экспедиция Наркомвостдел. В распоряжение экспедиции выделяются три судна: один лесовоз и два — типа «Свояков». Из Владивостока экспедиция направится в Петропавловск-на-Камчатке, где пополнит свои запасы угля и воды. Пройдя Берингово море, экспедиция зайдет в бухту Провидения, обогнет мыс Дежнева и выйдет в Северо-восточное побережье моря.

Экспедиция доставит грузы к устью реки Колымы и провозвезет для населения северо-восточного побережья Сибири.

Грузы и снаряжение для экспедиции уже отправлены во Владивосток. Команды судов подобраны: на морском, неоднородном флоте — на Север.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ.

ЛЕНИНГРАД, 8 мая. (Морр. «Правды»). Наркомтяжпром организует в Ленинграде Индустриальный институт, который объединит находящиеся в Ленинграде 5 институтов: машиностроения, электро-механический, металлургический, физико-механический и гидро-технический.

В новом институте будет ряд факультетов: металлургический, горный и холодный обработки металлов, производственного машиностроения, электро-химический, энергетического машиностроения, физико-механический, электро-энергетический, гидро-технический и инженерно-экономический.

В институте будет обучаться свыше 10 тысяч студентов. Директором его назначен Г. Я. Шрейдер.

Исторический факультет при Белорусском университете.

МИНСК, 8 мая. (Морр. «Правды»). При Белорусском государственном университете открывается исторический факультет с пятилетним сроком обучения. Факультет будет готовить историков-преподавателей, научных работников для средних и высших учебных заведений и исследователей научных институтов. На первый курс набирается 60 человек. Кроме местных научных сил, к преподаванию приглашаются крупные ученые работники Москвы, Ленинграда и других центров Союза.

Обнаружены редкие старинные издания.

ХАРЬКОВ, 8 мая. (Морр. «Правды»). Книжный фонд государственной библиотеки им. Корженко достиг 2 млн. экземпляров, сюда не входят 500 тыс. экземпляров неразобранного фонда, к исследованию которого библиотека недавно приступила. При разборке этого фонда библиотека обнаружила один из первых памятников украинской книгопечатания — Острожскую библию 1581 года и ряд других знаменитых европейских изданий XVI—XVII веков: полное собрание сочинений Макиавелли 1550 года, Петрини 1538 года, монументальные издания Аристотеля на греческом и латинском языках — 1590 года и др. Обнаружены также редкие экземпляры книг, связанные с революционным движением в России: среди них — книги Демидовского, Рылова, Петровского.

„Дедушка русской авиации“.

Сегодня исполняется 50 лет со дня рождения одного из старейших в мире летчиков — дедушки русской авиации — Бориса Илларионовича Моисеева.

Б. И. — один из основателей Московского аэродрома. Он первым вывел на самолете «Берин» над Ходынским полем, ставшим впоследствии аэродромом. В 1908 г. тов. Моисеев сконструировал управляемый планер, на котором переделал реку Клязьму, пролетавший в воздухе около 3 минут, — результат по тому времени был блестящим. В 1909 г. он организовал воздухоплавательный кружок студентов-техников и возглавляет в него Ушакова, Лещинского, Юмашова и других талантливых теоретиков-конструкторов, ставших известными не только в России, но и за границей.

Работами Моисеева заинтересовался знаменитый профессор Н. Е. Жуковский. Он консультирует Моисеева по физико-теоретическим вопросам авиации — инженером Моисеева в Ленинград.

Вернувшись в Москву, Б. И. развивал свою деятельность в области авиации. Работая на заводе «Дукс» самолетом в воздухе, он испытал более тысячи новых самолетов.

Почта на глассере.

С Таймыром устанавливается
регулярная связь.

Наркомсвязь в этом году значительно расширит почтовые линии на реках Лангосточного края, Восточной Сибири и Якутии.

В тех местах, где раньше почта доставлялась только 2—3 раза в неделю, сейчас устанавливается регулярное почтовое обслуживание. В частности в Таймырском национальном округе в этом году открывается несколько почтовых отделений и на весь период навигации устанавливается регулярная почтовая связь.

Для обслуживания новых речных почтовых линий выделены 45 катеров, 35 моторных лодок и 5 глассеров (ТАСС).

Новые воздушные линии.

Сеть воздушных линий транспортной авиации в прошлом году достигла 37.000 километров, больше чем расширилась до 48.000 километров.

Заключаются договоры в открытие авиалиний воздушного сообщения: Актюбинск — Гурьев, Актюбинск — Уральск, Уральск — Гурьев.

В течение летней навигации намечены к открытию также новые линии на Юге: Ростов-на-Дону — Сочи, Тбилиси — Сухум. Будет также открыта линия Ленинград — Петропавловск. Кроме того, ведется в эксплуатацию ряд местных почтовых линий в Ташкенте, Закавказье и на Украине.

Самолеты агитэскадрильи им. М. Горького в колхозах.

ВИННИЦА, 8 мая. (Морр. «Правды»). Впервые в Винницкой области прилетели два самолета агитэскадрильи им. Максима Горького, направляющиеся в колхозы по специальному маршруту, разработанному политсектором МТС области.

Колхозники Липовицкой МТС встретили самолетов с огромной радостью. В колхозах Феликсевка и Луковская состоялся летучий митинг, на котором присутствовало свыше 500 человек. В Феликсевке после митинга на самолетах летали 5 лучших колхозников-ударников. Колхоз им. Шевченко в ответ на прилет самолетов ударно окончил шаровую свеклу и обязался в ближайшие три дня закончить сев поздних яровых.

ДОМ ОТДЫХА ЭЛЕКТРОЗАВОДЦЕВ.

(От заводского корреспондента «Правды».)
15 мая начнет работать дом отдыха Электроставского завода на берегу Волги в Казимире. В течение лета он примет свыше 3.000 рабочих.

ИЗУЧЕНИЕ ТУЛЯРИИ.

В Московском контрольном институте сырьевых и вакцин группой проф. Л. М. Хатенко изучен микроб — возбудитель заболевания тулярией. Изучением тулярии группа проф. Хатенко занимается уже несколько лет. Люди заражаются тулярией от больных животных крысы, и бешеные — от животных. В настоящее время изучаются способы раннего распознавания тулярии и предохранения от заболевания ею. Первые опыты применения на животных вакцин, изготовленной группой проф. Хатенко, дали положительные результаты.

„Дедушка русской авиации“.

Сегодня исполняется 50 лет со дня рождения одного из старейших в мире летчиков — дедушки русской авиации — Бориса Илларионовича Моисеева.

Б. И. — один из основателей Московского аэродрома. Он первым вывел на самолете «Берин» над Ходынским полем, ставшим впоследствии аэродромом. В 1908 г. тов. Моисеев сконструировал управляемый планер, на котором переделал реку Клязьму, пролетавший в воздухе около 3 минут, — результат по тому времени был блестящим. В 1909 г. он организовал воздухоплавательный кружок студентов-техников и возглавляет в него Ушакова, Лещинского, Юмашова и других талантливых теоретиков-конструкторов, ставших известными не только в России, но и за границей.

Работами Моисеева заинтересовался знаменитый профессор Н. Е. Жуковский. Он консультирует Моисеева по физико-теоретическим вопросам авиации — инженером Моисеева в Ленинград.

Вернувшись в Москву, Б. И. развивал свою деятельность в области авиации. Работая на заводе «Дукс» самолетом в воздухе, он испытал более тысячи новых самолетов.

ШАТУРСКИЕ УДАРНИКИ ОБЯЗАЛИСЬ.

(От специального корреспондента «Правды».)

В Шатуре состоялся съезд ударников-торфяников Шатурских торфоразработок. С докладом о начале сезона и задачах торфопромышленности выступил управляющий Гаврилов тов. Шмидт.

Первое два дня работы на полях дали неудовлетворительные результаты. 3 мая разработчики вывели план на 60 проц., 4 мая — на 57 проц. О причинах этого отставания и способах на него. Основная причина, по мнению администрации, в нехватке рабочей силы. На Шатуре приехали пока около 12 тыс. торфяников вместо запланированных 18 тысяч. На шате были вскрыты и другие не менее важные, мешающие работе обстоятельства.

В ночь на 5 мая на Шатуре не действовал один из двух поездов, везших 14 тысяч рабочих на Шатуре. В результате в Шатуре, приехавшая на Шатуре, на Шатуре не было ни одного представителя администрации и ни одного инженера. Это — в первую же ночь работы. Ударники, пресекая на шате, ссылаясь на этот факт, правильно вывели. Отсутствие ответственности каждого рабочего и инженера за свои социалистические обязательства — вот главное. Торфяники уже упростились в сложное механизированное хозяйство с конвейером, косяками, сложными машинами, а люди продолжают работать по-старому.

Съезд принял решение во всем торфоразработках и торфопромышленности Союза. Обязан выполнять план в 2.228 тыс. тонн торфа, ударники Шатуре признали себя рабочими торфоразработок Союза с новыми методами работы, в борьбе за качество, за повышение ответственности за выполняемую работу. Задание партии и правительства о добыче 18 млн тонн торфа в этом сезоне должно быть выполнено.

ВЫСТАВКА СОВЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Оргкомитет Союза советских писателей СССР готовит к всесоюзной съезду писателей большую выставку советской литературы. На выставке будут собраны основные произведения литературы, выпущенные за годы советской власти.

Обеспечено получение книг от всех советских издательств. Материал для выставки готовят также книгохранилища Москвы, Ленинграда и Харькова.

ХРОНИКА.

Президиум ЦИК СССР назначил тов. В. П. Милинина председателем комиссии по заведыванию учебными заведениями ЦИК Союза ССР. (ТАСС).

ОТОВСКОДУ.

«Стелли» и «Андрей Маврин» — два мощных бензиновых — двухцилиндровых двигателя, построенные в Казимире, будут курсировать на Каспийском море.

Один из крупнейших в СССР государственных фабрик строится в Новосибирске. Годовая производительность фабрики 6.000 тыс. пар обуви. По объему производства фабрика уступает лишь ленинградскому «Скорому». На полную мощность фабрика будет пущена в будущем году. (Морр. «Правды».)

Два больших геотехнических завода открыты в Челябинске. Один из них — в рабочем городе Тракторного завода. Машины обеспечены большим количеством товаров и отличаются образцовым качеством. (Морр. «Правды».)

Большую научную экспедицию на Таймырский полуостров для поиска нефти посылает Ленинградский нефтяной институт. Экспедиция отправится на Архангельск на ледоходе «Грушево» (Рейтер).

Синтетическая дорога в Ленинград-Грузинской дороге открыта 10 мая. На 5 километров, чем в прошлом году. Сейчас проводится работы по расширению первоначальной дороги от сел. (ТАСС).

Колхозники парки культуры и отдыха открыли в глубине Ферганской долины, в колхозе им. Баумана, Сталинского района. Вся площадь парка расчистлена от сорняков; проложены оригинальные аллеи; посажено свыше 1000 саженцев яблонь, груш, персиков, черешен, вишен, слив, яблонь. Построены также два шпильника. Все саженцы выращены в колхозе. (Морр. «Правды».)

Началось строительство электростанции мощностью в 12 тыс. киловатт в Орле. Первая очередь станции в 4 тыс. киловатт, будет в строй в 1935 г. (Рейтер).

Выставка «Строительный Совет» открылась в Саратов. Выставка показывает достижения 12 научных институтов, 14 вузов, а также работу библиотек Саратовского университета. (Рейтер «Правды».)

Новая трамвайная линия длиной в 10 километров открыта в городе Шатуре. Трамвай соединит город с новой шахтой «им. 10 лет индустриализации». (Морр. «Правды».)

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ.

Очередная всеобщая физкультурная сессия будет проводиться в этом году. В программу физкультурной сессии войдут: физическая культура, физический труд, физическое воспитание и др.

В Президиуме ЦИК СССР.

НАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ НЕИД.

Президиум ЦИК СССР назначил сотрудников ЦИК тов. Милинина В. П., Милинина А. Х. и Милинина М. Ф. почетными гражданами ЦИК. Кроме того, эти товарищи и тов. Милинин В. Ф., Милинин П. П. и Милинин Л. М. были удостоены почетных грамот в размере шестидесяти экземпляров.

ТЯЖЕЛАЯ УТРАТА.

Смерть Иосифа Захаровича Коврова является тяжелой потерей для всей партии и всего советского народа. Иосиф Захарович Ковров был одним из крупнейших советских ученых, специалистов в области физики, математике и механике. Он был одним из крупнейших советских ученых, специалистов в области физики, математике и механике. Он был одним из крупнейших советских ученых, специалистов в области физики, математике и механике.

С начала периода мирной промышленности И. З. Ковров перешел на конструкторскую работу и с большим успехом продолжал конструкторскую работу. Он был одним из крупнейших советских ученых, специалистов в области физики, математике и механике. Он был одним из крупнейших советских ученых, специалистов в области физики, математике и механике.

Вся жизнь и работа тов. Коврова должны являться образцом для молодых кадров конструкторской промышленности и для остальных советских работников, для которых советская наука, инженерное дело, конструкторская работа — это основа жизни и деятельности советского народа. Иосиф Захарович Ковров был одним из крупнейших советских ученых, специалистов в области физики, математике и механике. Он был одним из крупнейших советских ученых, специалистов в области физики, математике и механике.

КАРАХАН, СУРКИ, ЛОГАНОВСКИЙ, ЦУКЕРМАН, ТАМАН, ЗАСЛАВСКИЙ, ТУМАНОВ, ОСЕТРОВ, МИРНЫЙ, МАРИНСКИЙ.

ПОГРЕБЕНИЕ УГЛЯ О ПРАХОМ тов. КОВРОВА И. З.

Состоится на Новодевичьем кладбище в Москве. Углы и прах будут захоронены в одном гробу.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.

После смерти тов. Коврова в семье осталось трое детей: сын, дочь и внук. Они будут воспитаны в семье матери.